

UCHWAŁA NR 6/17

RADY NADZORCZEJ WOJEWÓDZKIEGO FUNDUSZU OCHRONY ŚRODOWISKA I GOSPODARKI WODNEJ W KIELCACH

z dnia 20 stycznia 2017 r.

w sprawie zmiany „Strategii działania Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach na lata 2017-2020”

Na podstawie art. 400h ust. 4 pkt 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 672; zm.: Dz. U. z 2015 r. poz. 478 i poz. 1936 oraz z 2016 r. poz. 831, poz. 903, poz. 1250, poz. 1427, poz. 1933, poz. 1991, poz. 2255 i poz. 2260), § 6 ust. 1 oraz § 7 ust. 8 Statutu Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach, stanowiącego załącznik nr 1 do uchwały Nr XXXIV/589/10 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 15 lutego 2010 r. (ze zm.) - uchwała się, co następuje:

§ 1. W „Strategii działania Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach na lata 2017-2020” stanowiącej załącznik do uchwały Nr 34/16 z dnia 20 października 2016 r. w rozdziale 4. Kierunki wsparcia w latach 2017-2020, treść pkt. 4.2.3. Ochrona atmosfery oraz ochrona przed hałasem otrzymuje brzmienie:

„W ramach tego obszaru w latach 2017-2020 wspierane będą zadania związane z ograniczeniem emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych do powietrza emitowanych przez sektor energetyczny, cementowo-wapienniczy, transport. Istotnym źródłem zanieczyszczeń powietrza jest tzw. niska emisja pochodząca z lokalnych kotłowni węglowych oraz domowych pieców grzewczych. W celu ograniczenia tej emisji dofinansowywane będzie opracowanie programów ograniczania niskiej emisji i planów gospodarki niskoemisyjnej oraz realizacja zadań w nich ujętych. Ponadto istotne będzie zwiększenie efektywności energetycznej, poprzez dalsze wspieranie termomodernizacji, rozwój kogeneracji i energetyki odnawialnej (w tym głównie słonecznej, wiatrowej, wodnej, biogazowi oraz instalacji na biomasę) oraz realizację opracowanego przez Fundusz Programu dla osób fizycznych „Ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza poprzez modernizację indywidualnych kotłowni, zakup i montaż odnawialnych źródeł energii,

termomodernizację budynków”, którego celem jest dofinansowanie zadań polegających na:

- wymianie pieców/kotłów na nowoczesne o wyższej sprawności,
 - podłączeniu do sieci ciepłowniczej lub gazowej z likwidacją dotychczasowego źródła ciepła na paliwo stałe,
 - termomodernizacji budynków mieszkalnych jednorodzinnych:
 - zakupie i montażu kolektorów słonecznych, instalacji fotowoltaicznych, pomp ciepła, instalacji wykorzystujących energię wiatru,
- a docelowo ograniczenie niskiej emisji z budynków mieszkalnych jednorodzinnych z terenu województwa świętokrzyskiego.

Głównym celem Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach w ramach priorytetu 3 będzie pomoc w realizacji zadań związanych z ograniczeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza, w celu spełnienia wymagań prawnych w zakresie jakości powietrza oraz standardów emisyjnych z instalacji, wymaganych przepisami prawa, poprzez:

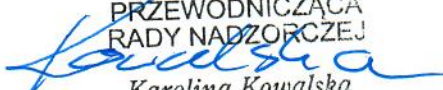
- wspieranie działań obejmujących zwiększenie stopnia wykorzystania energii pierwotnej w sektorze energetycznym, zwiększenie ilości energii wytwarzanej ze źródeł odnawialnych, w tym biomasy,
- zmniejszenie strat powstających przy dystrybucji ciepła,
- działania energooszczędne prowadzone w mieszkalnictwie i budownictwie poprzez podłączanie obiektów do scentralizowanego źródła ciepła,
- obniżenie energochłonności sektora publicznego poprzez termomodernizację obiektów użyteczności publicznej,
- działania mające na celu redukcję emisji zanieczyszczeń do powietrza z tzw. „niskiej emisji”, poprzez przebudowę kotłowni opalanych węglem na opalane gazem ziemnym, olejem opałowym oraz biomasą.
- wdrażanie programów ochrony powietrza w strefach, dla których zachodzi taka konieczność, wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

W ramach ochrony przed hałasem Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach dofinansowuje opracowanie programów ochrony przed hałasem oraz realizację tych programów.

W dziedzinie ochrona atmosfery i ochrona przed hałasem, zaplanowano również wsparcie realizacji zadań ujętych przez gminy województwa świętokrzyskiego w planach gospodarki niskoemisyjnej, realizacja których wpłynie na ograniczenie niskiej emisji, zanieczyszczenia powietrza związkami azotu, węgla, metali ciężkich, pyłami PM10 i PM 2,5.”

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Funduszu.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
RADY NADZORCZEJ

Karolina Kowalska

UZASADNIENIE
do uchwały Nr 6/17 Rady Nadzorczej WFOŚiGW w Kielcach
z dnia 20 stycznia 2017 r.

W „Strategii działania WFOŚiGW w Kielcach na lata 2017-2020” jako jeden z kierunków planowanych do podjęcia w zakresie ochrony atmosfery oraz ochrony przed hałasem wyznaczono ograniczenie emisji pyłu z transportu drogowego pochodzącego m.in. ze ścierania nawierzchni dróg – poprzez dofinansowanie remontów i modernizacji dróg lokalnych. Powyższe wynikało z faktu, że wiele gmin przy opracowywaniu planów gospodarki niskoemisyjnej zgłaszało taką potrzebę, a wręcz zamieszczało takie inwestycje w tych planach, z wykazaniem efektem ekologicznym przede wszystkim w postaci ograniczenia emisji CO₂ oraz ograniczenia zużycia energii.

Zgodnie jednak z interpretacją Departamentu Prawnego w Ministerstwie Środowiska kwestii zgodności z ustawą Prawo ochrony środowiska finansowania zadań związanych z remontami i modernizacją istniejącej infrastruktury drogowej oraz budową nowych dróg ze środków pochodzących z opłat i kar za środowisko, która wpłynęła do WFOŚiGW w Kielcach we wrześniu 2016 r., podstawowym i bezpośrednim celem remontów i modernizacji infrastruktury drogowej nie jest ochrona środowiska, wód, powietrza czy poprawa stanu gospodarki wodnej, ale poprawa jakości transportu drogowego oraz podniesienie bezpieczeństwa na drogach. Pozytywne efekty środowiskowe natomiast, będące skutkiem realizacji tych inwestycji, o ile występują – mają charakter uboczny. Ponadto w interpretacji wyrażona została wątpliwość, czy przedsięwzięcia takie mają jednoznacznie i jedynie pozytywny wpływ na środowisko, jako że w przypadku modernizacji dróg zwiększenie natężenia ruchu i prędkości pojazdów może spowodować wzrost hałasu i wzrost emisji CO₂, a w przypadku nowobudowanych dróg – pojawienie się ruchu pojazdów w miejscu, w którym go wcześniej nie było, wraz ze wszystkimi ww. skutkami. Zatem w ocenie Ministerstwa mimo istotnego znaczenia kwestii środowiskowych w realizacji tego rodzaju inwestycji, kwestia oceny skutków ich realizacji dla środowiska jest niejednoznaczna.

Mając na względzie powyższą interpretację, mimo wykazywania w planach gospodarki niskoemisyjnej potrzeby realizacji inwestycji i identyfikację efektu ekologicznego, celowe jest odstąpienie od kierunku planowanych do podjęcia działań w zakresie ograniczenia emisji pyłu z transportu drogowego pochodzącego m.in. ze ścierania nawierzchni dróg poprzez dofinansowanie remontów i modernizacji dróg lokalnych i doprowadzenie zapisów „Strategii...” do niebudzących wątpliwości interpretacyjnych.