

**Pytania Wykonawców i odpowiedzi Zamawiającego
w zakresie postępowania znak: ZOP-2411-5/14 pod nazwą
„Wyposażenie nowej siedziby**

Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Kielcach”

Pytanie 5:

Pyt. do poz. 31

Wobec treści szczegółowego opisu regałów jezdnych, wskazującego na konkretnego ich producenta, zapytuję – w nawiązaniu do zapisu art. 29 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku prawo zamówień publicznych (tekst jednolity - Dz.U. z 2013r., poz. 907 z późniejszymi zmianami) – o możliwość zastosowania rozwiązań równoważnych, nie tylko zwiększających wytrzymałość (a zatem długowieczność i bezawaryjność pracy) regałów, będących przedmiotem postępowania, ale zarazem wpływających na obniżenie ich ceny.

I tak:

- 1) Czy możliwe jest zastosowanie szyn stalowych ocynkowanych (zamiast aluminiowych), zapewniających o wiele większą nośność i wytrzymałość, a przy tym gwarantujących również pełną antykorozyjność?
- 2) Czy możliwe jest zastosowanie kół jezdnych wykonanych ze staliwa stopowego (zawierającego również domieszki cynku), zamiast zapisanego oględnie w opisie sformułowania „ze stopów cynku”? Dodam przy tym, że zapis o „współpracy szyna-koła” wykonanych jako zestaw materiałów cynk-aluminium, zapewniających rzekomo właściwą odporność na korozję jest mijający się z kanonami techniki, gdyż współpraca materiałów o różnych potencjałach elektrycznych (a takimi są właśnie materiały: cynk i aluminium) jest czynnikiem zwiększającym korozję, a nie obniżającym ją. Właśnie koła wykonane ze stali lub staliwa, jeżdżące po szynach stalowych, jest optymalnie dobraną parą współpracujących elementów. Nie tylko przy regałach zresztą... Vide: rozwiązania w kolejnictwie.
- 3) Czy możliwe jest zastosowanie kół jezdnych z podwójnymi obrzeżami, zapewniającymi nie gorsze prowadzenie regałów w układzie torowiska, niż zaproponowane uprzednio wykonanie kół z karbem?
- 4) Czy możliwe jest zastosowanie pełnych ścian bocznych, wykonanych jako jednopłaszczyznowe z odpowiednio wyprofilowanymi krawędziami zewnętrznymi, zapewniającymi przenoszenie obciążeń przez półki na poziomie 110 kg/mb, zamiast zapisanego rozwiązania ścian typu „skrzynkowego”, z przenoszeniem obciążeń zaledwie 55 kg, czyli o połowę mniejszych? Dodam przy tym, że właśnie ze względu na budowę ścian typu skrzynkowego, które niepotrzebnie „zabierają” ok. 3 cm miejsca, proponuje się zastosowanie półek o długości 87 i 97 cm. Natomiast zastosowanie płaskich ścian może albo zwiększyć długość półek z 87 na 90 cm lub odpowiednio z 97 na 100 cm (co nie jest bez znaczenia dla pojemności archiwum lub magazynu, gdyż bezinwestycyjnie zwiększa ilość mb półek użytkowych o ponad 3%), albo też zwiększyć o wielokrotność wspomnianego wymiaru 3 cm szerokość przejścia komunikacyjnego z przodu regałów. Wybór rozwiązania pozostawia się zamawiającemu przed realizacją. W każdym razie zostaje przy tym spełniony również warunek bezpośredniego przylegania półek do ścian bocznych.
- 5) Czy możliwe jest zastosowanie paneli przednich wykonanych w całości z blachy stalowej o grubości 1,5 mm (a więc bardzo wytrzymałych, a przy tym kompatybilnych z pozostałymi elementami regałowymi) i spełniających pozostałe wymagania zarówno pod względem kolorystyki jak i zaokrąglenia krawędzi na całej długości? Pragnę zaznaczyć, że panele przednie wykonane z płyty z obramowaniem z anodowego aluminium są bardzo podatne na zarysowania i obtarcia, co jest nader istotne przy ich frontalnym położeniu i – jak uczy doświadczenie – gorzej spełniają swe funkcje wobec paneli stalowych, pomalowanych proszkowo farbą odporną na zadrapania.

Proszę zatem o przeanalizowanie przez Zamawiającego podanych przez niego szczegółowych rozwiązań, wskazujących wraz z dokładnie podanymi niektórymi wymiarami na produkcję regałów konkretnego producenta i dopuszczenie do zastosowania rozwiązań równoważnych, bez wątpienia nie gorszych, a wręcz lepszych od zapisanych w opisie.

Odpowiedź:

Zgodnie z wyjaśnieniem firmy projektowej Zamawiający dopuszcza zastosowanie opisanych rozwiązań równoważnych. W związku z faktem, że posadzki w budynku zostały już wykonane, Zamawiający wymaga dostosowania przyjętych rozwiązań do stanu istniejącego (np. odległości prowadnic).

Z-CA PREZESA ZARZĄDU


mgr Andrzej Zoch